



**RESUMEN DE LA INTERVENCIÓN DE D^a ROSA AGUILAR RIVERO
CONSEJERA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA DE LA JUNTA DE
ANDALUCÍA EN LA JORNADA TÉCNICA:**

***“LA ESTRATEGIA DE LA LOGÍSTICA EN EL
DESARROLLO DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA”***

Parador de Córdoba La Arruzafa, 25 de marzo de 2010

Quiero en primer lugar agradecer a la Asociación para el Desarrollo Estratégico de la Provincia de Córdoba la invitación que me han realizado para realizar la conferencia inaugural de esta Jornada Técnica sobre La estrategia de la logística en el desarrollo de la provincia de Córdoba.

Creo que esta asociación, que impulsa el Plan Estratégico de Córdoba, es un ejemplo válido de cooperación entre las distintas Administraciones públicas, la iniciativa privada, los agentes económicos y sociales, las fuerzas políticas e incluso las instituciones que dan soporte a la sociedad del conocimiento, en pos del desarrollo de nuestra provincia. Con iniciativas de este tipo, fruto de la concertación, el diálogo y la participación, estoy segura de que superaremos los momentos difíciles y ganaremos el futuro, entre todos, sin excluir a nadie, porque todos tenemos algo que aportar a este proyecto común que es el desarrollo de Córdoba y que es también lo que venimos denominando Andalucía Sostenible y que entra dentro de lo que consideramos la Economía de la Igualdad.

Por eso considero además un acierto centrar una de las líneas estratégicas de actuación en la logística, puesto que reúne suficientes elementos de innovación tecnológica, sostenibilidad, capacidad de generación de empleo y riqueza en nuestro territorio así como una oportunidad cierta de desarrollo para las empresas. Más ahora, cuando el Parque Logístico de Córdoba, la principal



iniciativa que hemos puesto en marcha las Administraciones local y autonómica en esta materia en la provincia, acaba de abrir sus puertas e irá poniendo en funcionamiento progresivamente sus diversas instalaciones para empresas y agentes del sector, en el amplio contexto de la Red Logística de Andalucía.

Es por ello que deseo centrar esta conferencia inaugural en los retos y oportunidades que tiene Andalucía en general, y la provincia de Córdoba en concreto, en los sistemas de transporte y logísticos regionales, nacionales e internacionales.

La privilegiada posición geoestratégica de la provincia de Córdoba en las comunicaciones interiores y externas de Andalucía hace que sea un punto de obligada referencia en las comunicaciones de nuestra Comunidad con el interior de la Península y en toda Europa.

Este hecho se intensifica ahora, en el siglo XXI, debido a la puesta en valor y extensión del sistema europeo de transporte, en directa relación además con las comunicaciones internacionales. La Unión Europea ha dado en esta dirección pasos fundamentales y nosotros no podemos perder el ritmo.

En Córdoba confluyen las comunicaciones viarias y ferroviarias de gran parte de los puertos andaluces, sobre todo el de la Bahía de Algeciras, el más importante de España y del Mediterráneo Occidental en tráfico de mercancías. Y estas comunicaciones terrestres, bien sea por autovía o por ferrocarril, nos conducen, vía Madrid, directamente al corazón de Europa, a los centros de producción y consumo más importantes del continente.

El ejemplo más claro y contundente es el eje ferroviario central-atlántico Algeciras/Sines-Madrid-París, declarado prioritario por la Comisión Europea, que está operativo y en plena fase de modernización, como demuestran las obras que se están desarrollando en el tramo entre Algeciras y Antequera. Este



eje pasa por Córdoba, de hecho tiene una de sus terminales intermodales en el Parque Logístico.

Así, que tenemos, por un extremo, las rutas marítimas internacionales entre Asia, Europa, África y América pasando por el Estrecho de Gibraltar y el Puerto de la Bahía de Algeciras; y por el otro extremo Madrid y París, como grandes polos de actividad económica. Y en medio de todo ello Córdoba, de manera privilegiada, como paso obligado y punto de referencia de la intermodalidad entre los distintos modos de transporte.

También el Aeropuerto de Córdoba tiene un importante papel que jugar en este sistema, tanto en el transporte de viajeros como de mercancías.

Hay grandes oportunidades que se nos brindan en el contexto de la logística y el transporte en el ámbito internacional, y también dentro del nuevo modelo económico que estamos poniendo en marcha en España y en Andalucía para salir fortalecidos de estos momentos de crisis, sobre la que hay datos que revelan que tenemos seguir impulsando medidas como hemos hecho hasta ahora para salir de ella.

En un contexto de progresiva globalización económica, el Sistema de Transporte de Mercancías desempeña un papel crucial en la estrategia de la Andalucía Sostenible y el cambio de modelo productivo que el Gobierno andaluz está impulsando esta legislatura en el que quiero resaltar que todos los sectores productivos son necesarios. La consolidación y eficacia de nuestro Sistema de Transporte resultan imprescindibles para mejorar la competitividad de la economía andaluza, alcanzando una integración satisfactoria en los mercados nacionales e internacionales.



Andalucía está sabiendo aprovechar su posición geoestratégica mundial, al encontrarse situada en un punto de paso obligado de las rutas marítimas internacionales que comunican Asia, América, Europa y África. Nuestro sistema portuario, el más importante de España en cuanto a volumen de mercancías transportadas, está actualmente en pleno proceso de ampliación y mejora de sus instalaciones comerciales, a fin de afrontar con garantías suficientes los retos futuros. No en vano, cuando concluya el actual ciclo económico, se prevé un importante aumento de la actividad del transporte de ámbito internacional, y Andalucía debe estar bien posicionada cuando llegue ese momento. Tenemos que aprovechar las oportunidades de la logística.

En cuanto a las comunicaciones terrestres, en Andalucía confluyen los corredores de transporte del Atlántico, del Mediterráneo y del Centro de la Península. La Unión Europea ha declarado prioritarios los corredores ferroviarios central-atlántico, el de Algeciras/Sines-Madrid-París, y también el Mediterráneo, que se iniciaría en Berlín y terminaría igualmente en Algeciras, pasando por Barcelona. De ahí la necesidad de que los puertos andaluces de interés general dispongan de buenas conexiones ferroviarias y viarias de alta capacidad y de áreas logísticas intermodales, sostenibles e inteligentes.

Los costes y la eficiencia de la cadena logística tienen una importancia decisiva para muchos sectores de actividad, que requieren condiciones en sus sistemas de abastecimiento y distribución cada vez más exigentes, a fin de resultar competitivos en sus respectivos mercados.

Las modernas áreas logísticas son amplios espacios especialmente diseñados para la instalación de operadores del sector del transporte y la logística. Se sitúan en lugares estratégicos, en el entorno de las grandes aglomeraciones urbanas o puertos comerciales, por sus conexiones con los distintos modos de



transporte, y suponen importantes beneficios para las empresas del sector, puesto que les proporcionan:

- Instalaciones físicas acotadas, específicamente diseñadas para las actividades que les competen, como la ruptura de carga, distribución, embalaje, paquetería, facturación, etc.
- Intermodalidad con los distintos sistemas de transporte, posibilitando a las empresas el cambio modal en el transporte de sus mercancías dentro de la propia área logística o en su entorno.
- Infraestructuras y telecomunicaciones de alta capacidad, pudiendo realizar las empresas un seguimiento de sus redes de distribución y abastecimiento por todo el mundo en tiempo real. Tecnología punta al servicio de la distribución de mercancías y de la competitividad.
- Oferta de servicios avanzados y especializados, para la actividad del transporte, formación para transportistas, equipamientos terciarios, hoteleros y servicios empresariales en general.
- Generación de energías limpias y de alta tecnología, como demuestran las plantas fotovoltaicas que estamos instalando en todas las áreas de la Red Logística de Andalucía.
- Ventajas en las líneas de financiación, puesto que muchas áreas logísticas, como es el caso también del Parque Logístico de Córdoba, tienen suscritos acuerdos con entidades financieras para ofertar a las empresas allí instaladas productos con mejores condiciones que las de mercado.



- Interrelación con otras empresas del sector, pudiendo generarse sinergias positivas.

Por todo ello, se calcula que la implantación de una empresa de transporte y logística en un área de este tipo puede significarle un ahorro de entre un 7% y un 12% de sus costes totales.

La creciente complejidad de la cadena logística incentiva la innovación tecnológica, a la vez que empresas y administraciones públicas estamos impulsando en las modernas áreas logísticas el consumo de energías alternativas, procedentes de fuentes renovables. De ahí que la logística constituya también un acicate para la modernización de nuestro sistema productivo.

Las áreas logísticas aportan una mayor sostenibilidad al conjunto del Sistema de Transporte, puesto que potencian la intermodalidad, con lo que ello significa de eficiencia energética y ahorro de combustible, favoreciendo además el uso de los modos de transporte menos contaminantes, como son el marítimo y el ferroviario e interviniendo de forma activa contra el cambio climático.

El desarrollo de la intermodalidad y la potenciación del transporte ferroviario son dos de los pilares fundamentales de la Política Comunitaria de Transportes. Andalucía, junto con otras regiones españolas, francesas y portuguesas, se ha incorporado como socio al proyecto de la Comisión Europea PIRENNE IV. Su principal objetivo es la puesta en marcha de una red ferroviaria eficaz en el Sudoeste europeo, capaz de constituir una alternativa real al tráfico de mercancías por carretera, que necesita ser complementado.



El PIRENNE IV se encamina a realizar los análisis, estudios previos y anteproyectos necesarios para acometer actuaciones en el conjunto de la red ferroviaria

La perspectiva del transporte sostenible, priorizando la intermodalidad y los modos menos contaminantes, se incorpora tanto al Libro Blanco sobre el Transporte de la Unión Europea como al Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte del Estado español y el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transportes en Andalucía (PISTA).

Es por ello que la Consejería de Obras Públicas y Vivienda, a través de la Agencia Pública de Puertos, está desarrollando la Red de Áreas Logística de Andalucía, un conjunto de plataformas logísticas intermodales, en torno a 7 nodos portuarios y 4 del interior, comunicados por autovía y ferrocarril con las redes transeuropeas y en conexión con puertos y aeropuertos.

Dentro de esa apuesta, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Córdoba pusieron en marcha hace varios años una iniciativa casi pionera en Andalucía, la de desarrollar un área logística de interés autonómico que fuera prototipo de la Red Logística de Andalucía y concentrara todas sus virtualidades.

Las 35,6 hectáreas que componen el Parque Logístico de Córdoba, en torno al que se generarán 1.000 empleos, concentrarán, además de oficinas y naves logísticas, servicios especializados al sector del transporte, con la aplicación de las más modernas tecnologías disponibles.

En este Parque se ubicará el Centro Andaluz de Formación del Transporte, referente de innovación y formación para toda Andalucía.



Con todo ello, el Parque Logístico de Córdoba se convertirá en un foco de actividad económica de gran utilidad para la provincia de Córdoba y para el conjunto de Andalucía. De hecho, la gran virtualidad de nuestra iniciativa logística es que nuestra Comunidad Autónoma va a funcionar en red, de forma versátil y complementaria, facilitando con ello a las empresas la toma de decisiones sobre su implantación bajo criterios de rentabilidad y oportunidad.

Esto es ya así, porque el Parque Logístico de Córdoba se encuentra perfectamente conectado con las otras áreas logísticas de interés autonómico en servicio, las de Sevilla, Málaga y Bahía de Algeciras; y próximamente lo estará también, por supuesto, con las futuras área logísticas de Jaén y de Antequera, cuya tramitación tenemos ya en un estado de desarrollo bastante avanzado y que es expresión de la colaboración público-privada.

Termino trasladándoles que tenemos abiertas las puertas a los empresarios para la colaboración público-privada, que no sólo contemplamos hacerla realidad en el ámbito de la logística sino también en el de las infraestructuras. Para ello, tenemos dispuestos proyectos en el ámbito de la Consejería por valor de 4.530 millones que son susceptibles de hacer realidad esta colaboración.

Muchas gracias.